

BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES serie CNH

Las bombas de la serie "CNH" son de tipo centrífugo monoetapa equipadas de un dispositivo autoaspirante con conexión de aspiración axial, turbina centrífuga abierta y eje independiente.

El dispositivo autoaspirante se compone de un rotor helicoidal situado delante de la turbina y una cámara donde se aloja que está descentrada respecto al eje de la sección centrífuga.

La serie se compone de una gama de 2 modelos con turbina abierta, eje independiente y motor estándar IEC.



HYGIENE



BIOTECHNOLOGY



INDUSTRIAL



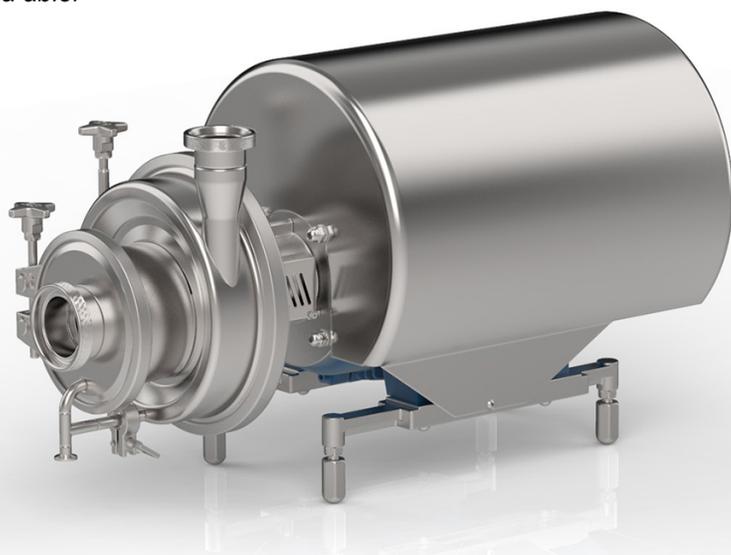
n° 02-12

Construcción mixta: estampación/fundición en acero inoxidable AISI-316L (1.4404) -CF3M (1.4409).

La fundición realizada a la cera perdida y el tratamiento de pulido electroquímico garantizan óptimos niveles de acabado superficial.

La bomba está equipada con el dispositivo autoaspirante que permite que la bomba centrífuga tenga la capacidad de aspirar; este componente garantiza el funcionamiento continuo de la bomba en las aplicaciones donde esté presente un fluido con dos fases (líquida y gaseosa).

Bajo pedido también en configuración ATEX



Aplicaciones

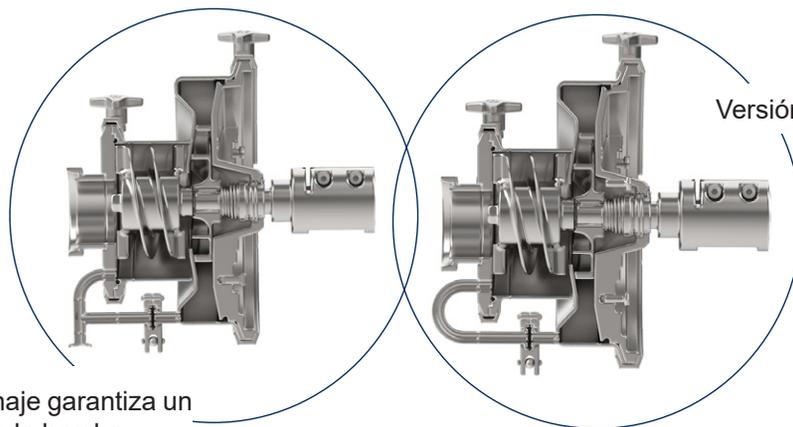
La bomba centrífuga autoaspirante CNH puede ser utilizada en ámbitos industriales, tales como la industria alimentaria, industria láctea y la de bebidas, para las principales aplicaciones de vaciado de depósitos, retorno de soluciones C.I.P. y trasvase de líquidos que contengan un porcentaje de gas.

Ejecución monobloc completamente de acero inoxidable con motor estándar, eje con sistema de cierre a compresión, cierre mecánico y turbina abierta.

Gracias al sistema de cierre del cuerpo mediante una abrazadera son fácilmente desmontables para inspección, limpieza y mantenimiento; además la boca de impulsión se puede girar en cualquier dirección. Carenado de protección para el motor..



Serie de bombas disponibles con dos versiones diferentes de recirculación del líquido:



La versión con drenaje garantiza un perfecto vaciado de la bomba.



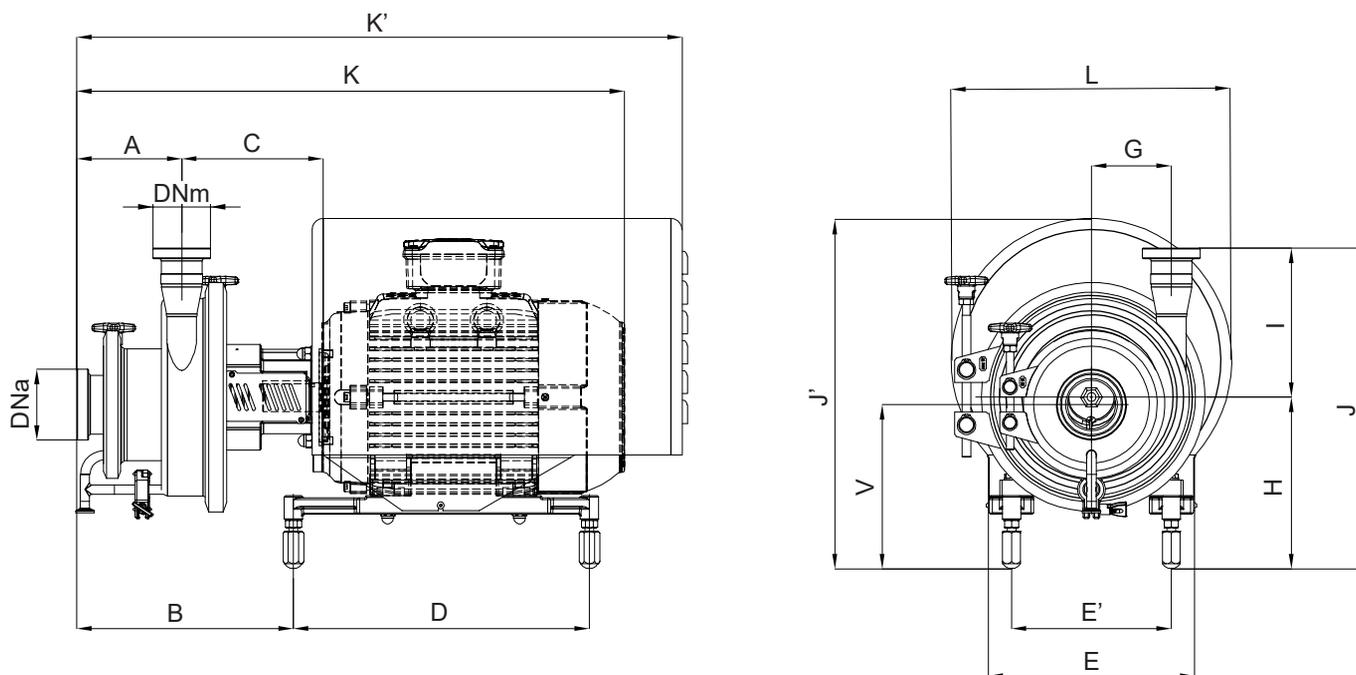
Rótor de doble hélice realizado en fusión a la cera perdida para la creación del anillo líquido en el interior de la parte anterior del cuerpo.



Turbina de tipo abierta de palas progresivas de amplia curvatura, proyectadas según los criterios de optimización del rendimiento.

DIMENSIONES serie CNH

Medidas no vinculantes – DN =Racord macho DIN 11851 -Ejecución con motor estándar IEC-EN



Pompe type	Moteurs CEI taille :	DNa	DNm	A	B	C	D	E	E'	G	H	K	K'	I	J	J'	L	V								
CNH 2	112	65	50	142	314	189	315	230	180	108	205	666	749	200	405	445	369	195								
	132 S				293		400	279	216			702	818		430	470			380	220						
	132 M											740														
CNH 3	132 S	80	65	164,5	314	188	400	279	216	129	230	723	840	255	455	470	380	217								
	132 M				301							218							475	270	333	761	485	597	473	267
	160																					280	867	998		

DATOS TÉCNICOS serie CNH

Caudal hasta 65 m³/h
Valores de presión hasta 55 m
Presión máxima de funcionamiento 10 bar hasta 100°C
Rango de temperatura -10°C ÷ + 121°C

Ejecuciones cierre mecánico:

Cierre mecánico higiénico normalizado según EN 12756, ISO 3069.

Tipos de conexiones para las bocas de unión:

DIN - SMS - IDF - BS / RJT - DS - CLAMP - Bridas EN 1092-1 PN16 y bajo pedido, disponibles según normativas internacionales.

Materiales juntas de estanqueidad (FDA, Reglamento (CE) 1935/2004):

Etileno-Propileno (EPDM)

Fluorado especial

Fluorado (FPM - FKM)

FFPM - FFKM

ACCESORIOS PARA AUTOMATIZACIONES

Bomba con inversor integrado y sensor de presión



Aplicación compacta y funcional que prevé la presencia de un sensor de presión en la impulsión de la bomba, con el fin de modular la velocidad en función del valor de presión medido.

El sensor está alimentado directamente por el inversor y comunica con él a través de la señal analógica. Esto permite modular de modo continuo la velocidad de la bomba cuando la presión detectada en la impulsión está incluida en el intervalo de ajuste del sensor. Por debajo de la presión mínima la velocidad de la bomba se deja de modular, mientras que al alcanzarse la presión máxima, la bomba se para.

El sensor de presión se puede parametrizar utilizando el protocolo de comunicación IO-LINK® a través de una interfaz y un software específicos. La interfaz se suministra bajo pedido.

Bomba con inversor integrado y medidor de caudal

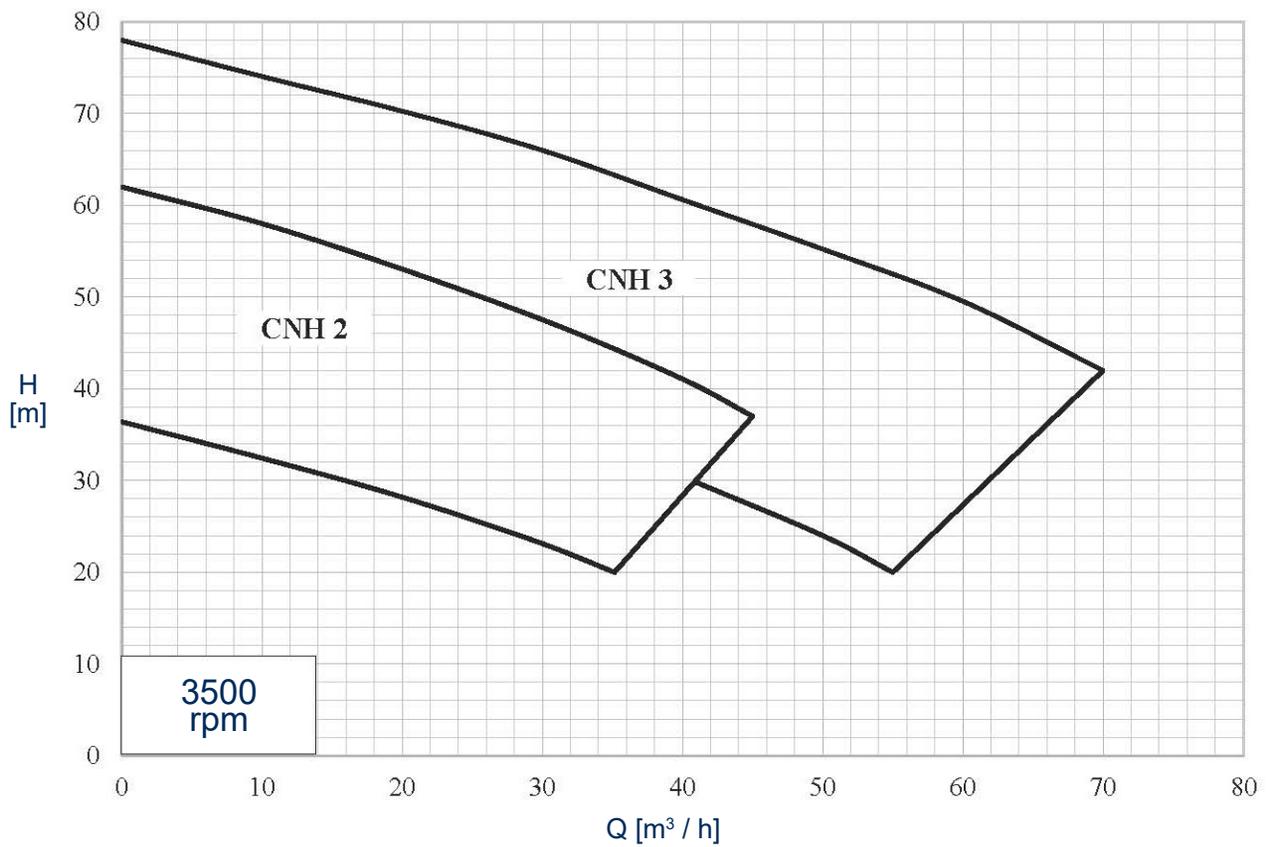
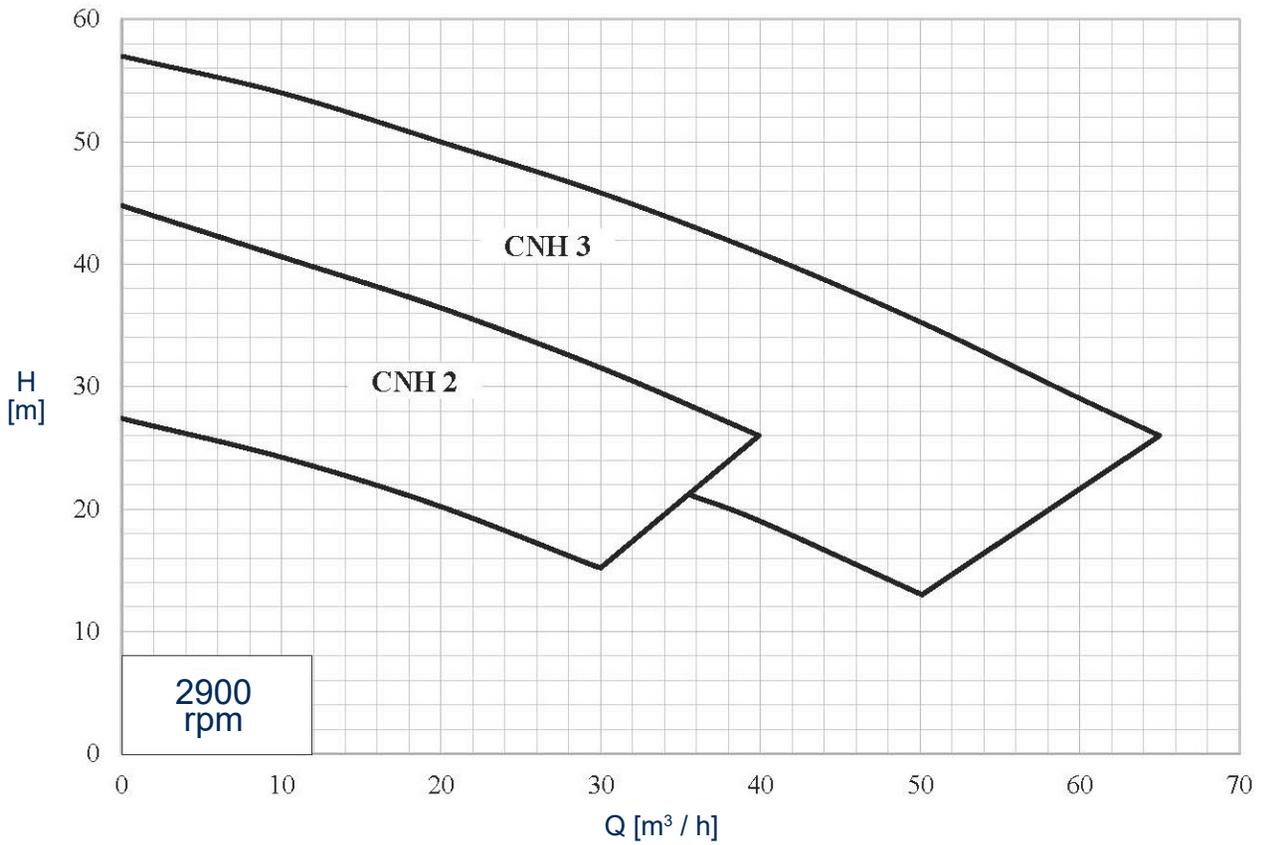
Medidor de caudal electromagnético para líquidos conductores. Es capaz de medir el caudal instantáneo y la temperatura del fluido y de contar los litros (contador).

Gracias a su capacidad de generar señales de salida digitales, analógicas y por impulsos, el equipo se puede integrar en una amplia gama de automatizaciones. Es posible modular la velocidad de la bomba en función del valor de caudal configurado, programar ciclos de llenado y comunicar con un PLC o un inversor.

El medidor incorpora una interfaz de comunicación IO-LINK® para acceder de manera directa a los datos de proceso y diagnóstico y establecer la conexión Bluetooth® desde la aplicación.



DIAGRAMAS GENERALES serie CNH
(Prestaciones referidas a 20 °C - 1013 mBar, Datos no vinculantes)



C.S.F. Inox S.p.A. Strada per Bibbiano, 7 - 42027 Montecchio E. (RE) - ITALY EU

Ph +39.0522.869911 r.a. - Fx +39.0522.865454 - italia@csf.it - www.csf.it

Export Department • Commercial Étranger • Comercial Extranjero

Ph +39.0522.869922 - Fx +39.0522.869841 - export@csf.it - www.csf.it



Todas las otras indicaciones, datos y representaciones realizadas que incluye la presente publicación son indicativos y no constituyen ningún vínculo. C.S.F. INOX no acepta ninguna garantía ni obligación por la utilización del presente documento, por lo que se refiere a la información aquí incluida. Pero sobretodo declina cualquier tipo de responsabilidad por omisiones y/o errores en los datos y dibujos del documento. Se precisa que los datos técnicos, la información y las representaciones incluidas en el presente documento son de un valor puramente indicativo y aproximado. C.S.F. INOX se reserva el derecho de poder modificar los datos, los dibujos y la información del presente documento en cualquier momento y sin necesidad de aviso previo.